

CATÁLOGO TÉCNICO

Atualização do Ex-Tarifário 082 | Motores Diesel | NCM 8408.90.90

Código SDIC - M003-01P||

1. Descrição do Material

Motores de combustão interna a pistão e ciclo diesel.

2. Descrição

Os motores diesel contemplados neste catálogo são destinados à aplicação em equipamentos de movimentação de terra e máquinas autopropulsadas. Operam em ciclo Diesel de 4 tempos, com configurações de 4, 6 ou 8 cilindros, dispostos em linha ou em V, conforme a referência do motor.

Os conjuntos apresentam alta potência específica e torque elevado em ampla faixa de rotação, gerenciamento eletrônico, turbocompressor e sistema de injeção eletrônica de combustível do tipo Common Rail ou PLD. As configurações relacionadas abrangem potência máxima de 104 a 400 kW e rotação nominal de 1.800 a 2.400 rpm.

Todos os motores relacionados nos catálogos de origem apresentam nível de emissões de escape Tier 3/Stage IIIA e comando eletrônico.

3. Características

O motor Diesel transforma energia térmica em energia mecânica por meio da combustão do combustível no interior dos cilindros, movimentando os pistões ao longo do ciclo de 4 tempos. A construção básica dos motores relacionados compreende:

- carcaça;
- eixo de acionamento de engrenagens;
- sistema de injeção eletrônica Common Rail ou unidades injetoras PLD, conforme a referência;
- pistões e cilindros;
- filtro de combustível;
- turbocompressor;
- gerenciamento/comando eletrônico do motor.

4. Ilustrações

